



LOWL Blue Danube Airport

Linz / Österreich

Version 2.0

by OE3GSU Member of AXDG
original von davewing Member of AXDG



Austrian X-Plane Design Group

Inhalt:

1. Das Vorbild	3
2. Die Szenerie	3
3. Funktionen (Zusammenfassung)	4
4. Installation	4
5. Geparkte Flugzeuge (entfernbar)	5
6. Empfohlene Einstellungen	6
7. Erforderliche Software:	6
8. Anmerkungen zur Version für X-Plane 9	6
9. Verwendete Libraries	6
10. Empfohlene Addons	6
11. Credits	6
12. Betatester-Team	7
13. Lizenzbestimmungen	7

Austrian X-Plane Design Group

1. Das Vorbild

Der Flughafen Linz-Hörsching (auch Blue Danube Airport; **ICAO-Code: LOWL**) wurde 1955 offiziell eröffnet, er bestand jedoch schon seit 1939 am Standort Hörsching.

Seit 1956 findet regelmäßiger Passagierluftverkehr statt. Ab 1972 wurde auf der Nordseite des Geländes ein eigenes Passagierterminal errichtet, welches 1976 in Betrieb ging. Seit 1985 ist die Piste des Linzer Flughafens mit



einem Instrumentenlandesystem der Kategorie III B ausgerüstet. Von 1998 bis 2003 erfolgte die Adaptierung und Vergrößerung des bestehenden Passagierterminals. 2005 wurde ein neues Instrumentenlandesystem (ILS) auf der Start- und Landebahn 09 in Betrieb genommen.

Der Flughafen verfügt über eine 3000 m lange Präzisions- Start- und Landebahn mit zwei Instrumentenlandesystemen (eines davon für Schlechtsichtanflüge bis CAT IIb), sowie zusätzlich noch eine Hubschrauberpiste. Für Mittelstreckenflugzeuge stehen 16 Abstellpositionen zur Verfügung.

Der Flughafen Linz-Hörsching ist eigentlich ein Flughafen der österreichischen Luftwaffe und gehört somit dem österreichischen Bundesheer. Es gibt jedoch ein ziviles Nutzungsrecht. Der zivile Teil ist nördlich der Start- und Landebahn, südlich davon befindet sich Österreichs zweitgrößte Kaserne, der Fliegerhorst Vogler mit Teilen der Flieger und dem Militärkommando OÖ.

Am 1. November 2010 wurde die Kennung der Start- und Landebahn von 09/27 auf 08/26 geändert, sowie der Hubschrauberpiste von 08/26 auf 07/25.

(Quelle: Wikipedia, Bild: www.flughafen-linz.at)

2. Die Szenerie

Die Szenerie basiert auf der von [davewing](http://davewing.com) erstellten Szenerie "[LOWL Blue Danube Airport Linz](http://www.vacc-austria.org/?page=content/airportinfo&icao=LOWL)".

Es wurden die Flugzeuge auf dem Vorfeld "entfernbar" gemacht, die Parkpositionen, Taxiways, usw. entsprechend dem Kartenmaterial der VACC-Austria überarbeitet und auf Grund von allgemein zugänglichen Informationen aktualisiert.

Kartenmaterial

ist auf <http://www.vacc-austria.org/?page=content/airportinfo&icao=LOWL> zu finden. Anhand dieser Angaben wurden auch die Parkpositionen und Taxiways in der Szenerie gebaut, so dass es beim Online-Fliegen keine Probleme geben sollt.

Die 1. November 2010 erfolgte Umbenennung der Runway 09/27 auf 08/26 wurde ebenfalls berücksichtigt.



Austrian X-Plane Design Group

3. Funktionen (Zusammenfassung)

- Photorealistische Szenerie
- Umbenennung von Runway und Taxi-Signs vom November 2010 berücksichtigt
- Kompatibel zu OSM+autogen von PliotBalu
- Realistische Bodentextur am Flughafengelände
- Parkpositionen, Taxiways, Runways, usw. konform zu VACC-Daten
- Fahrzeuge am Vorfeld
- realistische Markierungen am Vorfeld und den Taxiways
- verschiedene Gebäude in der Umgebung
- Nachttexturen und realistische Beleuchtung *)
- ATC-Taxilines für AI-Traffic *)
- Geparkte Flugzeuge auf Main-Apron entfernbar

*) nur X-Plane 10, 11!

4. Installation

Einfach den Ordner "LOWL Blue Danube Airport Linz 2.0" in der komprimierten Datei nach dem Entpacken in den "Custom Scenery"- Ordner kopieren.

Verzeichnisstruktur: <X-Plane-Verzeichnis>/
Custom Scenery /
LOWL Blue Danube Airport Linz 2.0/
Earth nav data und andere)

und X-Plane neu starten.

Austrian X-Plane Design Group

5. Geparkte Flugzeuge (entfernbar)

Auf dem Apron sind ein paar Flugzeuge platziert, um den Flugplatz etwas belebter zu machen. Da diese beim Online-Fliegen stören, werden sie nur durch die Einstellung des Standby-ADF1 auf 200 (199-201) sichtbar:

ADF1-Standby = 200 (199-201):	Flugzeuge sichtbar
alle anderen Einstellungen:	Flugzeuge unsichtbar.



Flugzeuge sichtbar



Flugzeuge unsichtbar (die F100 ist "Meine")



Austrian X-Plane Design Group

6. Empfohlene Einstellungen

Um die enthaltenen Lichteffekte sehen zu können, sollte HDR eingeschaltet sein. Je höher die Einstellungen bei "texture resolution" und "airport detail" desto besser ist die Darstellung der Szenerie, jedoch ist auch der Einfluss auf die "Frames pro Sekunde" höher.

7. Erforderliche Software:

X-Plane® Version 11.11, 10.25+ oder 9.7

8. Anmerkungen zur Version für X-Plane 9

Leider müssen für die Version für X-Plane 9 einige Funktionen deaktiviert werden, so dass die Szenerie nicht ganz so aussieht wie auf den Bildern (diese sind mit XP10.25 gemacht).

9. Verwendete Libraries

OpensceneryX



10. Empfohlene Addons

Obwohl die Szenerie auch ohne funktioniert, empfehlen wir die Installation der folgenden Addons (die Bilder sind mit diesen Addons aufgenommen):

OSM_Europe_osm+autogen by PilotBalu,

Download von: http://simheaven.com/?page_id=23

um Strassen und Häuser von OSM und von autogen - wo keine OSM-Daten zur Verfügung stehen - zu bekommen

Europe Library von LyAvain,

Download von: http://simheaven.com/?page_id=14

um statt den US europäische Gebäude zu sehen.

TAXI-HD Enhancement Pack von PierreLvx:

Download von: <http://forums.x-plane.org/index.php?app=downloads&showfile=19539>

um die Taxi-Signs in besserer Auflösung zu erhalten.

11. Credits

LAMINAR RESEARCH®

für X-Plane®

Ben Supnik

für [WED](#) (Version 1.6.1 verwendet)

marginal

für sein [Sketchup-Plugin](#)



Austrian X-Plane Design Group

12. Betatester-Team

Mitglieder der AXDG.

13. Lizenzbestimmungen

Die vorliegende Szenerie ist Freeware und verbleibt im Eigentum des/der Ersteller(s). Durch Installation der Freeware erkennt der Nutzer die Bedingungen zur Nutzung an. Es ist nicht gestattet, die Szenerie oder Teile davon ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) auf andere Websites hochzuladen. Ebenso ist es nicht zulässig, die Szenerie oder Teile davon gewerblich zu nutzen, es sei denn, die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) wurde eingeholt.

Änderungen oder Modifikationen der Szenerie oder Teile davon im privaten Nutzungsbereich sind gestattet. Es ist allerdings nicht gestattet, derart veränderte Versionen ohne ausdrücklich schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) zu verbreiten.

Im übrigen gelten die einschlägigen urheberrechtlichen Bestimmungen.

Der/die Ersteller übernehmen keine Gewähr für irgendwelche Funktionen oder für eventuelle Schäden an Hard- und/oder Software durch diese Szenerie. Der/die Ersteller stehen unter <http://www.x-plane.at/drupal/forum> für Fragen zu dieser Szenerie zur Verfügung, können aber keine Gewähr für die Funktion auf allen Systemen geben.

Viel Spass beim Landen und Starten in Linz

Gerhard, OE3GSU

