



LOIK
Kufstein

Tirol

Version 2.0

by oe3gsu



Austrian X-Plane Design Group

Inhalt:

1. Das Vorbild	3
2. Die Szenerie	5
3. Funktionen (Zusammenfassung)	5
4. Installation	5
5. Empfohlene Einstellungen	6
6. Erforderliche Software	6
7. Verwendete Libraries	6
8. Empfohlene Addons.....	6
9. Credits	6
10. Betatester-Team.....	7
11. Lizenzbestimmungen	7

Austrian X-Plane Design Group

1. Das Vorbild



Die ersten Segelflugversuche in Kufstein wurden zu Beginn der 30er Jahre gemacht. Piloten von damals haben mit viel Pioniergeist und Wagemut die ersten Schritte zur Fliegerei in Kufstein gesetzt.

Aus dem Kreis der heimischen Flugpioniere ragte bald der junge Ingenieur Alois Hasenknopf hervor, der in Kufstein und Umgebung den Geheimnissen des Aufwindes nachspürte. Anfängliche Erprobungsflüge, die oft nicht mehr als "Hupfer" waren, wurden auch in Niederndorf am Hang des sogenannten "Gratlwirts-Gliffs" gestartet. Dieses Gelände sollte für die Entwicklung des Segelfluges in Kufstein von Bedeutung werden, da dort 1938 eine Segelflug-Übungsstelle des ehemaligen NS-Fliegerkorps eingerichtet wurde, die vor allem auf den Erfahrungen von Ing. Hasenknopf aufbaute. Der Fliegerhimmel über Kufstein war entdeckt und auch während der Kriegszeit als Ausbildungsstätte genutzt. Die tristen Jahre nach Kriegsende 1945 zerstörten jedoch den Traum vom Segelfliegen.

Erneut jedoch war es Ing. Hasenknopf, der durch seine Zielstrebigkeit erreichte, daß in Kufstein der Segelflugsport wieder ausgeübt werden konnte – zu Beginn unter der Kontrolle der französischen Besatzungsmacht. Das Flugfeld befand sich damals unter den Schanzer Wänden beim "Hoader Bauern" zwischen Ebbs und Kufstein. 1950 gründete Ing. Alois Hasenknopf als Obmann offiziell den Kufsteiner Segelflieger-Club. Bis 1970 entwickelte sich der Verein und der Flugbetrieb auf den Kufsteiner Sparchner Feldern prächtig. Die stetige Verbauung des stadtnahen Gebietes ließ eine weitere Nutzung als Segelflugplatz jedoch nicht mehr länger zu und der Flugbetrieb musste eingestellt werden.

Die Jahre des fliegerischen Wanderns konnten 1975 beendet werden, als die Zulassung für den neuen Segelflugplatz Kufstein-Langkampfen erteilt wurde. Die geografische Lage des neuen Flugplatzes im Gemeindegebiet Langkampfen ließ einen Windenschlepp nicht mehr zu, sodaß auf den Flugzeugschlepp umgestellt werden musste.

Seither findet bei uns am Platz Segelflug, Motor-Seglerflug, F-Schlepp und der Betrieb von VLA-Flugzeugen statt.

Austrian X-Plane Design Group



ICAO-Kennung:	LOIK	Frequenz:	122.375 MHz
Bundesland:	Tirol	Lage:	1,6 NM SW von Kufstein
Flugplatzhöhe:	484 m	Pisteninfo:	06x24, 800x30 m, Gras
Sprache:	Deutsch	Koordinaten:	N47 33.8 E012 07.6

Flugplatz zugelassen für:	Segelflugzeuge, Motorsegler, Ultraleichtflugzeuge, einmotorige Motorflugzeuge bis 2 Tonnen
Betriebszeit:	Generell täglich vom 1. April bis Ende November bei entsprechender Witterung, PPR
Treibstoff:	Super Plus, Avgas, Mogas

Pisteninformation:

RWY Dimension/Surface TORA LDA Strength Lights

06	800 m x 30 m	454 m	700 m	2t AUW	-
24	Grass	700 m	454 m		

Meldepunkte:

Name	Koordinaten	vormals
WÖRGL	N47 29.7 E012 03.6	W1
UMSPANNWERK	N47 31.4 E012 04.6	W2
KLÄRWERK	N47 32.2 E012 06.6	W3
OBERNDORF	N47 36.4 E012 12.4	N1
KUFSTEIN	N47 34.6 E012 11.3	N2
SÖLL	N47 30.7 E012 12.5	S
EIBERG	N47 32.5 E012 10.4	(neu)

(Quelle: <http://www.fliegerclub-kufstein.at/>)



Austrian X-Plane Design Group

2. Die Szenerie

Die Szenerie basiert auf öffentlich zugänglichen Informationen und Photos. Alle Objektes wurden neu erstellt.

Die Szenerie enthält Nachttexturen und realistische Beleuchtung (Nur X-Plane 10, 11).

Kartenmaterial

liegt bei

3. Funktionen (Zusammenfassung)

- Photorealistische Szenerie
- Kompatibel zu OSM+autogen V6.0 von PilotBalu
- Realistische Bodentextur am Flughafengelände
- Parkpositionen, Taxiways, Runways, usw. konform zu den Charts
- realistische Markierungen am Runway, Vorfeld und den Taxiways
- verschiedene Gebäude und Anlagen in der Umgebung
- Nachttexturen
- Winter - Texturen
- realistische Beleuchtung *)
- ATC-Taxilines für AI-Traffic *)

*) nur X-Plane 10, 11!

4. Installation

Einfach den Ordner "LOIK Kufstein 2.0" in der komprimierten Datei nach dem Entpacken in den "Custom Scenery"- Ordner kopieren.

Verzeichnisstruktur: <X-Plane-Verzeichnis>/
Custom Scenery /
LOIK Kufstein 2.0 /
Earth nav data und andere)

und X-Plane neu starten.



Austrian X-Plane Design Group

5. Empfohlene Einstellungen

Um die enthaltenen Lichteffekte sehen zu können, sollte HDR eingeschaltet sein. Je höher die Einstellungen bei "texture resolution" und "airport detail" desto besser ist die Darstellung der Szenerie, jedoch ist auch der Einfluss auf die "Frames pro Sekunde" höher.

6. Erforderliche Software

X-Plane® Version 11.11+, 10.32+ oder 9.7

7. Verwendete Libraries

keine

8. Empfohlene Addons

Obwohl die Szenerie auch ohne funktioniert, empfehlen wir die Installation der folgenden Addons (die Bilder sind mit diesen Addons aufgenommen):

OSM Europe osm+autogen by PilotBalu,

Download von: http://simheaven.com/?page_id=23

um Strassen und Häuser von OSM und von autogen - wo keine OSM-Daten zur Verfügung stehen - zu bekommen

oder

Osm Austria beta6.0 by PilotBalu

Download von: <http://simheaven.com/experimental/>

HD Mesh Scenery v2 by alpilotx

Download von: <http://www.alpilotx.net/downloads/x-plane-10-hd-scenery-mesh-v2/>

Europe Library von LyAvain,

Download von: http://simheaven.com/?page_id=14

um statt den US europäische Gebäude zu sehen.

9. Credits

LAMINAR RESEARCH®

Ben Supnik

marginal

uwespeed

vonhinx

X-Plane®

[WED](#) (Version 1.6.1 verwendet)

[Sketchup-Plugin](#)

European vehicles

Glider Box Trailers



Austrian X-Plane Design Group

10. Betatester-Team

alle Mitglieder der AXDG.

11. Lizenzbestimmungen

Die vorliegende Szenerie ist Freeware und verbleibt im Eigentum des/der Ersteller(s). Durch Installation der Freeware erkennt der Nutzer die Bedingungen zur Nutzung an. Es ist nicht gestattet, die Szenerie oder Teile davon ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) auf andere Websites hochzuladen. Ebenso ist es nicht zulässig, die Szenerie oder Teile davon gewerblich zu nutzen, es sei denn, die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) wurde eingeholt.

Änderungen oder Modifikationen der Szenerie oder Teile davon im privaten Nutzungsbereich sind gestattet. Es ist allerdings nicht gestattet, derart veränderte Versionen ohne ausdrücklich schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) zu verbreiten.

Im übrigen gelten die einschlägigen urheberrechtlichen Bestimmungen.

Der/die Ersteller übernehmen keine Gewähr für irgendwelche Funktionen oder für eventuelle Schäden an Hard- und/oder Software durch diese Szenerie. Der/die Ersteller stehen unter <http://forum.aerosoft.com/index.php?forum/621-freeware/> für Fragen zu dieser Szenerie zur Verfügung, können aber keine Gewähr für die Funktion auf allen Systemen geben.

Viel Spass beim Landen und Starten in Kufstein

oe3gsu, Gerhard

